



Η ΧΩ ΤΗΣ ΑΡΤΗΣ

Αδέσμευτη Καθημερινή Εφημερίδα

Τρίτη 6 Δεκεμβρίου 1983

Έτος 26ο - Αριθμός φύλλου: 17070: 86

Τιμή φύλλου δραχμές 5

ΙΔΡΥΤΗΣ: ΚΩΝ. Δ. ΤΣΑΚΤΣΙΡΑΣ
Γραφεία - Τυπογραφεία: 'Οδηγητρίας 58
Τηλέφωνα: 27940, 25100, 28057

Η επέκταση του σιδηροδρόμου στην Βορειοδυτική Ελλάδα

Κόριε Διευθυντά,

Τό ζήτημα της επέκτασης του σιδηροδρόμου Βορειοδυτικής Ελλάδος μέχρι της Άρτης και Ήπειρου, είναι άρκετά παλιόν και άπασχόλησε την Βουλήν και κατά την περίοδον 1906—1910 αλλά και κατά την περίοδον 1917—1920.

Χωρίς νά γνωρίζω τους παλαιούς άγόνους τών Βουλευτών Άρτης, είχα κατά την περίοδον 1964—1967 σέρει είς την Βουλήν πρός συζήτησιν τό ίδιον θέμα, άφού είχα λάβει γνώσιν αντισταθείσης μελέτης τήν όποιαν συνέταμα θά σάς τή στείλω διά τό έπίκαιρον τού θέματος.

Τώρα σάς στέλνω μίαν συζήτησιν είς την Βουλήν από τίς πολλές πού είχα νά γίνει.

Μετά τιμής

Δημ. Φ. Καρατζένης

Βουλή τών Έλλήνων
Συνεδρία 57η τής 4 Μαΐου 1920.

Προεδρία Θεμ. Σαφούλη.
Ήμερήσια διάταξις άναφορών και έρωτήσεων.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ. Ό κ. Άν. Γαρουφαλιάς έπερωτά τόν κ. Πρόεδρον τής Κυβερνήσεως διά τά κάτωθι. Κατ' αυτές πρόκειται νά υποβληθή υπό τήν κρίσιν τού Ύπουργικού Συμβουλίου τό ζήτημα χαράξεως τής διεθνούς σιδηροδρομικής γραμμής από Λιανοκλαδίου είς Αύλώνα επί τή δάσει ύποδεικνυομένων διά τής σχετικής μελέτης δύο και τευθύνσεων, τής μιάς από Λιανοκλαδίου διά Καρπηνησίου—Άρτης—Ιωαννίνων είς Αύλώνα και τής έτέρας από Λιανοκλαδίου διά Καλαμπάκας—Ιωαννίνων είς Αύλώνα.

Έπί τού ζητήματος τούτου όπερ ενέχει σπουδαιότητα την σημασιάν οφείλει να επιστήση την προσοχήν της Κυβερνήσεως, όπως μη πορίδη τα πλεονεκτήματα, όπινα παρουσιάζει η προτίμησις

της δια Καρπηνησίου - Άρτης - Ιωαννίνων γραμμής εν σχέσει προς την έτέραν, προαρτισμένης να εξυπηρετήση ύψιστα κοινωνικά συμφέροντα άλλως της πρώτης εξ αυτών.

Η δια Καρπηνησίου - Άρτης κλπ. εν πρώτοις τυγχάει συντομωτέρα κατά 70 πέ-

ρίπου χιλιόμετρα, ασυγκρίτως σπεραιωτέρα λόγω της φύσεως του εδάφους, ολιγώτερον δαπανηρά και λόγω της βροχυτέρας αποστάσεως και λόγω των απαιτούμενων ελαχίστων τεχνικών έργων, επί πλέον δε γονιμωτέρα και λόγω της εκμεταλλεύσεως των απείρων προτύπων των μερών και ιδία του Νομού Άρτης, διών θέλει διέλθη, της μεγάλης εμπορικής συναλλαγής, αλλά και λόγω του υπερτέρου πληθυσμού, δεκαπλάσιου περίπου, οπάσης της Νοτίου Ήπειρου του Νομού Άρτης, αλλά και ολόκληρου της Δυτικής Ελλάδος ενώ η δια Καλαμπάκας ύπερεί από πάσης τας απόψεις ταύτας.

Λαμβανομένου δε υπ' όψιν ότι εν μόνον ο Νομός Άρτης, Νομός Πρεβέζης αλλά και ολόκληρος ο Νομός Αιτωλοακαρνανίας σπεραίνονται οιασδήποτε σιδηροδρομικής συγκοινωνίας αντιθέτως προς την έτέραν δια Καλαμπάκας γραμμήν συνδεομένης ταύτης και των περίξ δια πλήρους σιδηροδρομικού δικτύου του εν Θεσσαλία λειτουργούτος, επιβόλλεται και από τής απόψεως ταύτης η προτίμησις της δια Καρπηνησίου - Άρτης χαράξεως, ίνα δυναθή ούτω και ο αποκλεισμένος ούτος μέγος πληθυσμός επικοινωνιών, να εκπαιτισθή και απολαύση τα αγαθά της συγκοινωνίας, αποφύγει δε το Δημόσιον την υποχρέωσιν την εν τάχει χαράξεως ιδία τέρας χάρων της συγκοινωνίας των μερών ταύτων γραμμής και ιδιαίτερον δαπανών, διότι επί άπειρον δεν δύναται ο πληθυσμός ούτος να κατοδικασθή εις τούτο ανωνοχρονιστικήν κατάσπασιν εμπνεύσαν την απογοήτευσιν.

Η αρθή και δικό'α αυτή σύστασις του ευχής ήρχον ήθελον είνεθαι όπως επιλύση την προσήκουσαν αντίληψιν του κ. Προέδρου της Κυβερνήσεως, όστις ούτω ενεργών θέλει επισύρει διαρκή και αιώνια την ευγνωμοσύνην ολόκληρου πληθυσμού.

Α. ΓΑΡΟΥΦΑΛΙΑΣ: Αποπεύνομαι προς τον κ. Πρόεδρον
Συνέχεια στή 4η σελίδα →

ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ ΤΕΛΟΣ ΠΛΗΡΩΘΗΚΕ

Η επέκταση του σιδηροδρόμου στην Βορειοδυτική Ελλάδα

Συνέχεια από τη 1η σελίδα
δρον της Κυβερνήσεως. Προ-
κειμένου κ. Πρόεδρε, περί
της χαράξεως της διεθνούς
σιδηροδρομικής γραμμής από
Λιανοκλαδίου εις Αιυώνον
περί της οποίας υπάρχουν
εκθέσεις δια των οποίων υπο-
δεικνύονται δυο κατευθύνσεις

της μιας από Λιανοκλαδίου
δια Καρπενησίου - Άρτης -
Ιωαννίνων εις Αιυώνον και
της ετέρας από Λιανοκλαδί-
ου δια Καλαμπάκας - Ιωαν-
νίνων εις Αιυώνον, προκειμέ-
νου να ασχοληθή προσεχώς
επί του ζητήματος της προ-
τιμητέας κατευθύνσεως οφεί-

λω να επικαλεσθώ την προ-
σχόνη της Κυβερνήσεως και
του κ. Προέδρου της Κυβερ-
νήσεως ιδιαιτέρως επί των
πλεονεκτημάτων, τα οποία
παρουσιάζει η γραμμή δια
Καρπενησίου - Άρτης - Ιω-
αννίνων εις Αιυώνον, ασχέτως
το ότι η γραμμή αυτή είναι
συντομωτέρα κατά πενήκοντα
ή εβδομήκοντα χιλιόμε-
τρα, είναι ασυγκρίτως στερε-
ωτέρα λόγω της φύσεως του
εδάφους και ολιγώτερον δα-
πανηρά, ένεκεν της βραχυτέ-
ρας αποστάσεως και των α-
παιτουμένων ελαχίστων τέ-
χνικών έργων.

Είναι επί πλέον προσδο-
φόρος και γόνιμος, εν σχέσει
προς την ετήσιον γραμμήν,
προκειμένου δε να εξυπηρε-
πήση υπέρτερον πληθυσμόν,
πρέπει δε να έχητε υπ' ό-
ψει, ότι ο πληθυσμός αυτός
σπερμαίνεται συγκοινωνίας ενώ
αντιθέτως η γραμμή της Κα-
λαμπάκας - Ιωαννίνων έχει
τον Θεσσαλικόν σιδηρόδρο-
μον.

Νομίζω, ότι δια τους λό-
γους αυτούς δέον να προτιμη-
θή η γραμμή αυτή και ο κ.
Πρόεδρος της Κυβερνήσεως
πρέπει να εκτιμήση τους λό-
γους αυτούς οι οποίοι σμνη-
γορούσι δια την γραμμήν αυ-
τήν, η οποία στερείται οιασ-
δήποτε συγκοινωνίας και δύ-
ναται να χρησιμοποιήση πα-
ρευμένα πεσσάρων ποταμών,
θα επέλθη δε συγκοινωνία με
την Πελοπόννησον και εν γέ-
νηι με τους πληθυσμούς, οι
οποίοι έχουσι συμφέροντα
δια να επικοινωνήσι με την
Αλβανίαν.

Εάν ο κ. Πρόεδρος της Κύ-
βερνήσεως έχη επί του ζητή-
ματος τούτου ώριμον γνώμη
παρακαλώ να ανακοινώση
ταύτην εις την Βουλήν.

Ε. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ (Πρωθυ-
πουργός): Ουδεμίαν γνώμη,
και δι' αυτό εζήτησα να το
μελετήσω το ζήτημα.

Α. ΓΑΡΟΥΦΑΛΙΑΣ: Να
τα λάβητε υπ' όψει.

Ε. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ (Πρωθυ-
πουργός): Μάλιστα. Εγώ δύ-
νομαι να βεβαιώσω τον κ.
βουλευτήν, ότι εκ πρωτοβου-
λίας ιδικής μου διετάχθη η
μελέτη.

Α. ΓΑΡΟΥΦΑΛΙΑΣ: Εί-
ναι γνωστόν.

Ε. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ (Πρωθυ-
πουργός): Τότε να μη χάνω
μεν την ώραν και να προχω-
ρήσωμεν.