

ΗΧΩ ΤΗΣ ΑΡΤΗΣ

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΠΡΩΪΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

ΤΕΤΑΡΤΗ 27 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1982

— ΕΤΟΣ 25ο —

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 170) 5736

— ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΑΧ. 5 —

ΙΔΡΥΤΗΣ: ΚΩΝ. Δ. ΤΣΑΚΤΣΙΡΑΣ

ΕΚΔΟΤΗΣ-ΔΙΟΝΤΗΣ: Κ. Τσακτσίρας

ΓΡΑΦΕΙΑ—ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ:

Οδηγητρίας 58. Τηλ. 27940--27725

Η ΟΔΟΣ ΑΡΤΗΣ-ΤΡΙΚΑΛΩΝ

ΔΕΝ ΞΕΧΝΙΕΤΑΙ, ΑΛΛΑ ΘΑ ΓΙΝΕΙ;

Του Δημητρίου Φ. Καρατζένη

Η σύνδεση των Νομών 'Αρτης-Πρεβέζης με την Θεσσαλίαν δέν αποτελεί μόνον ζωτικήν ανάγκην των δύο περ φερειών, αλλά καί έργον πρωτίστης εθνικής σημασίας.

Είχε επίσημανθεί ή σπουδαιότης της από τό 1881 δηλαδή από τότε πού ή 'Αρτα προσαρτήθηκε εις τό ελεύθερον Κράτος.

Καί έξητάζετο τότε ή περίπτωση αυτή κυρίως από στρατιωτικής πλευράς διά νά επικοινωνή ή ελληνικός στρατός μεταξύ 'Ηπείρου καί Θεσσαλίας.

Οί παλαιότεροι, στρατιώται τού 40 θά ένθυμούνται τόν κίνδυνον τόν όποιον διέτρεξε νά διχοτομηθή ή 'Ελλάς, νά αποκλεισθούν έκ ατέρωθεν τής Πίνδου τά ελληνικά στρατεύματα, έκ τής 'Ιταλικής είσβολής καί τής παρ'όλιγον καταλήψεως τής διαθάσεως τής Κατάρρας.

Ούδεμία Κυβέρνησις δέν συνέλαβε τήν εθνικήν άξίαν τού δρόμου αυτού.

Ο Καρομανλής όστις παρέμεινε επί μακρόν εις τήν Κυβέρνησιν ένδιαφέρετο κυρίως διά τήν κατασκευήν των πύργων άσφρα άρτηριών ή άλλων έντυπωσιακών περί τήν 'Αθήνα έργων καί δέν ήθελε νά άκούση τάς ανάγκας τού έσωτερικού, αί όποιαι, ίδίως διά τόν δρόμον 'Αρτης - Τρικάλων, πού ήσαν καί εθνικάί.

'Ας έλπίσωμεν νά προχωρήσιν τώρα.

'Αφορμή γιά τό σημείωμά μας αυτό άπετέλεσε ή κάτωθι όμιλία εις τήν Βουλήν τού τότε βουλευτού 'Αρτης Κ. Κοττίκα καί έν συνεχεία τού άλλοτε πρωθυπουργού τής Ελλάδος Στέφ. Δραγούμη.

Βουλή των 'Ελλήνων Συνεδρία 14η 'Ιουλίου 1899.

Πρόεδρος: Είσερχόμε-

θα εις τήν ήμερησίαν διάταξιν.

Πρώτον άντικείμενον αυτής είναι ή δεύτερα συζήτησις τού νομοσχεδίου περί έγκρίσεως προϋπολογισμών όλικής δαπάνης διά τήν κατασκευήν διαφόρων έργων όδοποιίας.

ΚΟΤΤΙΚΑΣ. 'Επί τή εύκαιρία τής αναγνώσεως τού νομοσχεδίου περί όδοποιίας ήθελον παρακαλέσει τήν Κυβέρνησιν, ό-

πως λάθη πρόνοιαν περί έπανορθώσεως άδικήματος μεγίστου, τό όποιον προσγίνεται εις τόν νομόν 'Αρτης.

'Εκεί διεχαράχθη μία ποσόν τι σταθερώς κατ'όδός μεταξύ 'Αρτης καί Καλαρυτών, διότι κατά τό έτος 1881, άμα τή προσεστήσει, επί τής ύπευργίας τού άειμνήστου Κουμουνδούρου, καί πρίν έτι συντελεσθή ή προσά-

τησις των άλλων έπαρχιών έν Θεσσαλία, ή έπαρχία Τζουμέρκων συνεκινώνεται μετά τής 'Αρτης διά τής δεξιός όχθης τού πεταμού, όπόθεν ήτο καί βροχύτερα ή απόστασις κατά 6 ώρας όλοκλήρου, μετά δέ τήν προσάρτησιν δέν ήτο δυνατόν νά διέρχεται ή όδός διά τής δεξιός όχθης, καθόσον τό δεξιόν μέρος έμεινεν εις τό όθωμανικόν, καί τοιο-

υποτρόπως έδιχοτομήθη ή έπαρχία Τζουμέρκων. Κατά τήν έποχήν λοιπόν έκείνην ή άείμνηστος Κουμουνδούρος είχεν έλθει εις τήν 'Αρταν, καί τότε έγένετο πολλά παραστάσεις δι' αυτό.

Τότε διέταξε τήν διαχάραξιν τής όδού μεταξύ 'Αρτης καί Καλαρυτών, καί έν διαστήματι 6 μηνών συνετελέσθησαν τά Συμ. στην τελ. Σελίδα



Η ΟΔΟΣ ΑΡΤΗΣ-ΤΡΙΚΑΛΩΝ

— Συνέχεια από την 1η 2)3 τής οδού ταύτης.

Έκτοτε πολλαί διαταγαί εξέδοθησαν, και όμως ελάχιστον προχώρησε τό έργον. υπολείπονται δέ ακόμη 10 ή 12 ή τό πολύ 14 χιλιάμετρα πρός αποπεράτωσιν.

Επειδή ή οδός αύτη είναι εθνική, και επειδή τό μήπω αποπερατωθέν τμήμα είναι εις τό μέσον, παρακαλώ τήν Κυβέρνησιν, όπως λάβη υπ' όψιν τήν σύστασιν μου ταύτην και άναγράψη και διά τήν αποπεράτωσιν τής οδού ταύτης μικράν τινα πίστωσιν.

ΣΤ. ΔΡΑΓΟΥΜΗΣ. Ασμ θώνω άφορμήν πρόσθετον έξ όσων πρό όλιγον ειπεν ό έντιμος Βουλευτής έξ Άρτης, ίνα υποβάλω, επί τή εύκαιρία τού νομοσχεδίου τούτου και έξετάζω τήν άρχήν αυτού, εις τήν Κυβέρνησιν γνώμην, ήτις μοί φαίνεται ότι άφορά εις θέμα μεταξύ τών πρώτων έξεταστέον, έν τή φροντίδι περί επανορθώσεως πραγμάτων σχετιζομένων μετά τής εθνικής πολιτικής.

Έλεγον προχθές, ότι φρονώ έκ τών περισσευμάτων, άτίνα ελπίζομεν ότι από έτους εις έτος θέλωμεν έχει αύξανόμενα, έτους πρέπει νά προσδιορίζηται εις δαπάνας έπανορθωτικής τών έλλείψεων τών σχετιζομένων πρός τά καθήκοντα τά στρατιωτικά τής Έλλάδος έν σχέσει πρός τήν εθνικήν υπόθεσιν, ήτις πάντοτε ύφίσταται. Δέν είναι δυνατόν νά γίνηται λόγος τις περί οδοποιίας και νά μή σκέπτηται τις, ότι συγκοινωνία μεταξύ Θεσσαλίας και Ήπειρου δέν ύπάρχει. Είναι μελετημένη ή οδός ή από Άσπίς εις τας Πύλας τής Θεσσαλίας - από μακρών έτών, είναι τά διαγράμματα και οι προϋπολογισμοί έτοιμοι, άλλ' ως έκ τής μεγάλης δαπάνης έδίστασιν πάντοτε οι Κυβερνήσεις νά προβάσιν εις έκτέλεσιν έργου, ού άνευ ή συγκοινωνία μεταξύ Ήπειρου και Θεσσαλίας είναι αδύνατος, έκτός εάν λάβη τις τήν κατά θέλασσαν οδόν.

Τό έργον είναι σπουδαιότατον, είναι δέ και βαπανηρότατον, αλλά νο

μιζώ ότι επιβάλλεται και θήκον εις τήν Κυβέρνησιν, — και παρακαλώ τήν Βουλήν νά συστήση τούτο εις αύτήν, — νά φροντίση από τούδε, ίνα καταχωρίζηται κατ' έτος εις τόν προϋπολογισμόν ποσόν τι, ανάλογον πρός τήν εύπορίαν τής χώρας,

εις τρόπον ώστε μετά τινα έτη νά δυνηθώμεν νά ιδώμεν αποκατεστημένην τήν συγκοινωνίαν μεταξύ Άρτης και Πυλών Θεσσαλίας, δηλ. ύφισταμένην τήν εύκολίαν νά επικοινωνή ή Έλληνικός στρατός μεταξύ Ήπειρου και Θεσσαλίας έν

καιρώ ανάγκης. ή ανάγκη δέ δυνατόν νά έπέλθη όπροσοκλήτως. Έάν ένθυμούμαι καλώς, ό προϋπολογισμός τής δαπάνης τού έργου τούτου έξικνεϊται μέχρι 2 έκατομμυρίων δραχμών θεβαίως δέ τού αύτη δαπάνη είναι αδύνατον νά άναγραφή άμέσως

εις τόν προϋπολογισμόν τού Έλληνικού Κράτους, αλλά θεβαίως κατανεμομένη εις 5 ή 6 έτη θέλει έπιτρέψει εις ήμάς νά ιδώμεν έγκαίρως κατηρητισμένον έργον πρωτίστης σημασίας.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
Φ. ΚΑΡΑΤΖΕΝΗΣ

